

Топливный бак (19.55.01)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Автомобиль должен находиться в закрытом от постороннего доступа помещении с хорошей вентиляцией. Вокруг автомобиля необходимо выставить знаки "Не курить! пары бензина!"



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие пары, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к трагическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. В таких ситуациях всегда присутствуют высокогорючие пары, которые могут воспламениться. Неследование этим указаниям может привести к трагическим последствиям.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

- 2 . Слейте топливо из топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорожнение топливного бака \(19.55.02\)](#)

- 3 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

- 4 . Снимите теплозащитный экран топливного бака.

► Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



- 5 .

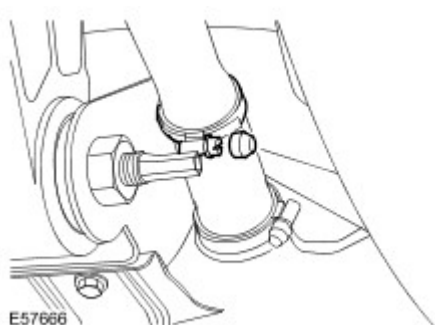


ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините заливную горловину топливного бака от шланга заливной горловины.

► Снимите защищенную от неумелого обращения крышку.

► Снимите и отбракуйте зажим шланга.



6.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Расстыкуйте быстроразъемное соединение питающего топливопровода и продувочной магистрали в передней части топливного бака.

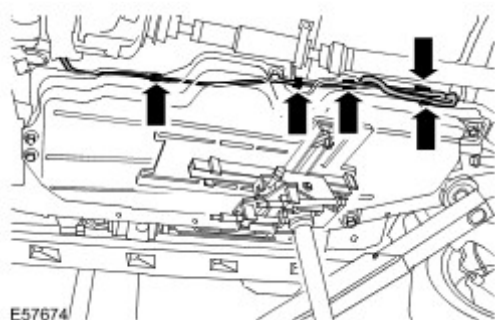


7.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините вентиляционную магистраль топливного бака.



8. Освободите жгут электропроводки топливного бака.
9. Освободите кабель аварийного отпущения троса стояночного тормоза.
-  Освободите из 4 зажимов.
10. Снимите 2 зажима кабеля аварийного отпущения троса стояночного тормоза.



- 11.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



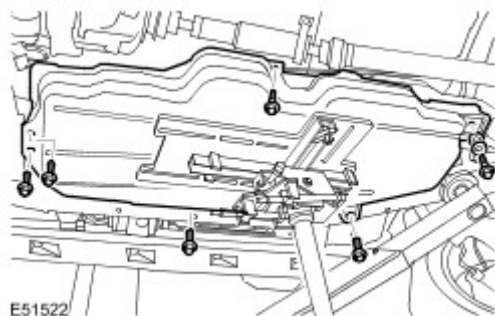
ВНИМАНИЕ: Не опускайте топливный бак ниже, чем на 250 мм (9,75 дюйма)



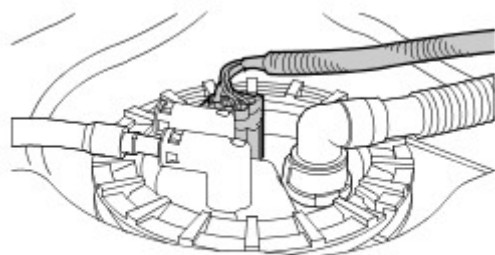
ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Домкратом для коробки передач опустите топливный бак настолько, чтобы получить доступ к его верхней части.

► Выверните 6 болтов.



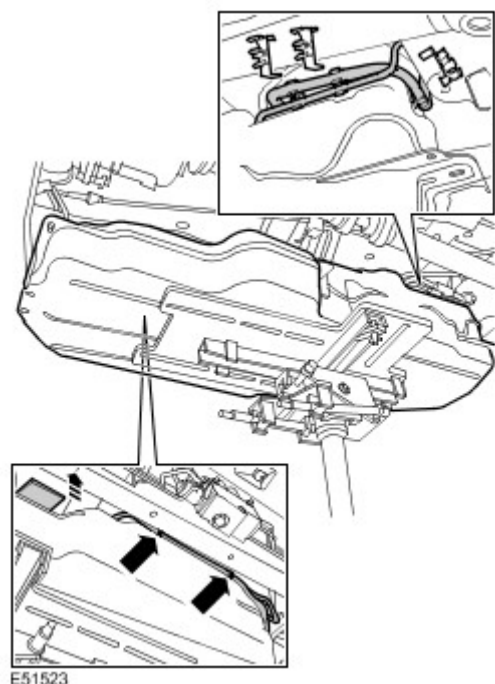
12 . Рассоедините электрический разъем модуля топливного насоса.



13 . Освободите продувочную магистраль от верхней части топливного бака.

► Снимите самоклеющуюся ленту.

► Освободите из 5 зажимов.



14 . Снимите топливный бак.

15 . ПРИМЕЧАНИЕ:

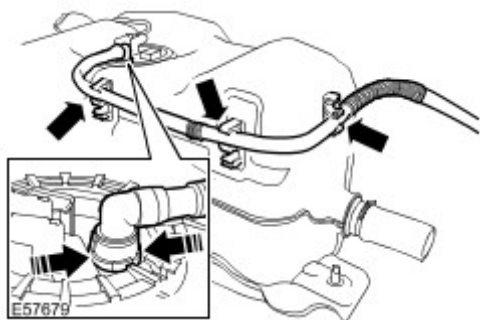
Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

С посторонней помощью снимите топливный бак с домкрата для коробки передач.

- 16 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите вентиляционную магистраль топливного бака.

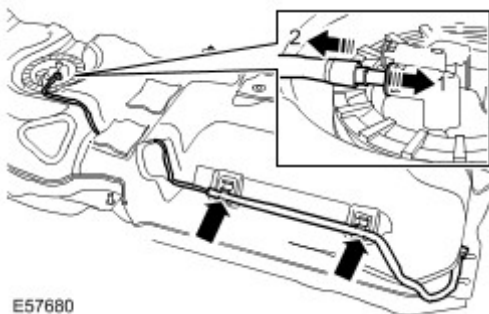
-  Расстыкуйте быстроразъемное соединение.
-  Освободите из 3 зажимов.



- 17 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините питающий топливопровод.

-  Расстыкуйте быстроразъемное соединение.
-  Освободите из 2 зажимов.



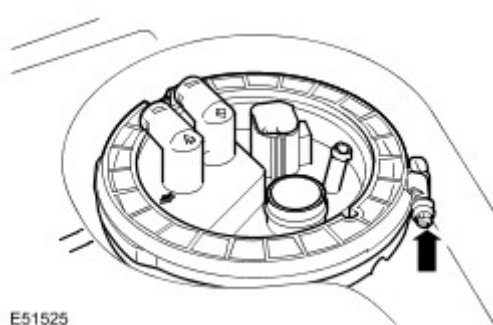
- 18 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении стоит деталь.

Освободите фланец доступа модуля топливного насоса.

-  Отпустите винт.
-  Снимите хомут.

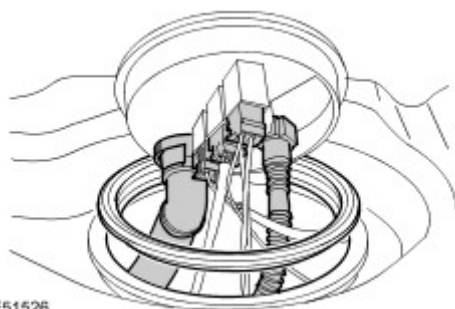


E51525

19.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите фланец доступа модуля топливного насоса.

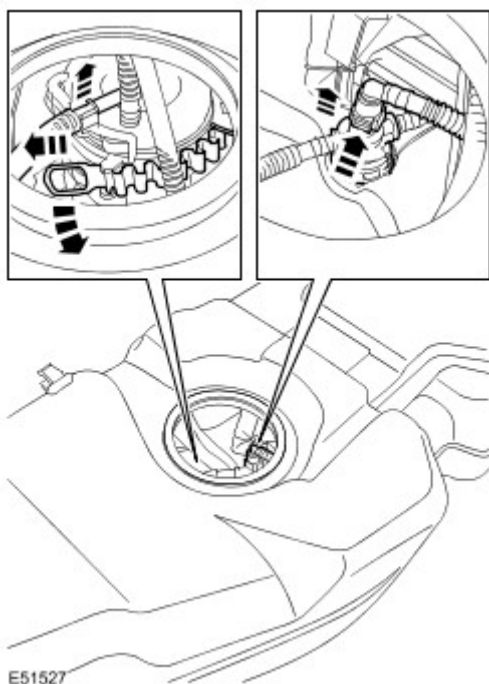
-  Отсоедините вентиляционную магистраль.
-  Отсоедините питающий топливопровод.
-  Расстыкуйте 3 электрических разъема.
-  Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо.



E51526

20. Снимите модуль топливного насоса.

-  Освободите ленту.
-  Освободите регулятор давления топлива.
-  Отсоедините 2 топливных магистрали.

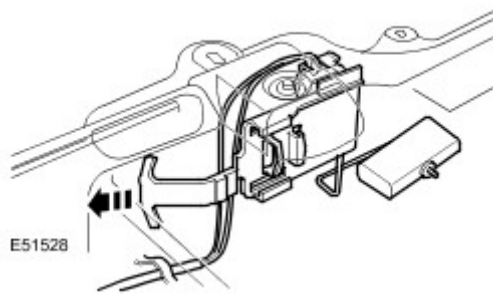


E51527

21. Снимите передний датчик уровня топливного бака.

▶ Освободите провод.

▶ Освободите зажим.



22 .

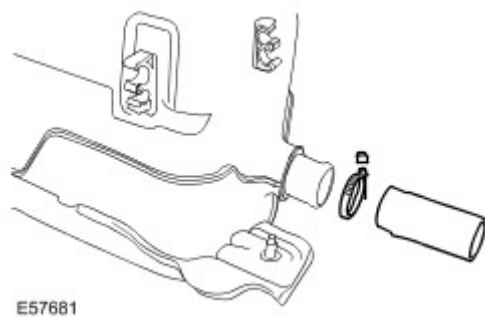


ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите шланг заливной горловины.

▶ Снимите защищенную от неумелого обращения крышку.

▶ Снимите и отбракуйте зажим шланга.

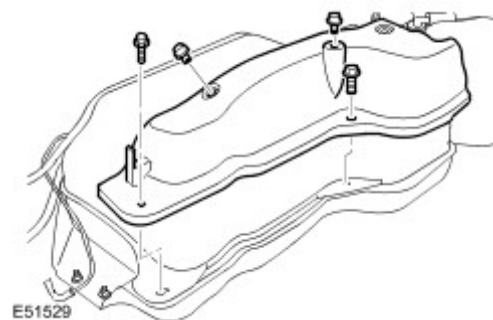


23 . Снимите кронштейн топливного бака.

▶ Снимите 2 зажима.

▶ Выверните два болта.

▶ Снимите пластину крепления.



Установка

1 . Установите кронштейн топливного бака.

▶ Установите опорную пластину.

▶ Установите зажимы.

▶ Затяните болты (момент затяжки 3,5 Нм).

2 .



ВНИМАНИЕ: Затягивайте защищенный от неумелого обращения зажим до срыва шестигранной головки.

Установите шланг заливной горловины.

- ▶ Установите новый зажим.

3 . Установите передний датчик уровня топливного бака.

- ▶ Зафиксируйте зажим.
- ▶ Закрепите провод.

4 . Установите модуль топливного насоса.

- ▶ Подсоедините топливопроводы.
- ▶ Закрепите лентой.
- ▶ Закрепите регулятор давления топлива.

5 . Установите фланец доступа модуля топливного насоса.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите новое уплотнение.
- ▶ Состыкуйте 3 электрических разъема.
- ▶ Подсоедините питающий топливопровод.
- ▶ Присоедините вентиляционную магистраль.

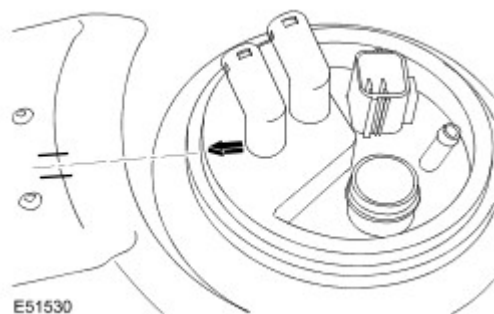
6 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что уплотнение установлено правильно.

Закрепите фланец доступа модуля топливного насоса.

- ▶ Установите хомут.
- ▶ Затяните винт (момент затяжки 4 Нм).



7 . Установите питающий топливопровод.

- ▶ Состыкуйте быстроразъемное соединение.
- ▶ Закрепите 2 зажимами.

8 . Установите вентиляционную магистраль.

- ▶ Состыкуйте быстроразъемное соединение.
- ▶ Закрепите 3 зажимами.

9 . С посторонней помощью установите топливный бак с домкрата для коробки передач.

10 . Поставьте топливный бак на автомобиль.

11 . Закрепите продувочную магистраль к верхней части топливного бака.

- ▶ Закрепите зажимами.
- ▶ Установите самоклеющуюся ленту.

12 . Состыкуйте электрический разъем.

13 .



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Установите топливный бак.



Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

14 . Установите 2 зажима кабеля аварийного отпускания троса стояночного тормоза.

15 . Закрепите кабель аварийного отпускания троса стояночного тормоза.



Закрепите 4 зажимами.

16 . Закрепите жгут электропроводки топливного бака.

17 . Присоедините вентиляционную магистраль топливного бака.

18 . Присоедините питающий топливопровод и продувочную магистраль.

19 .



ВНИМАНИЕ: Затягивайте защищенный от неумелого обращения зажим до срыва шестигранной головки.

Присоедините заливную горловину топливного бака.



Установите новый зажим.

20 . Установите теплозащитный экран топливного бака.



Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).



Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).

21 . Залейте топливо в топливный бак.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорожнение топливного бака \(19.55.02\)](#)